

ПОМОЩЬ В ДИАГНОСТИКЕ : СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ С ЭЛЕКТРИЧЕСКИМ УПРАВЛЕНИЕМ (СОДЕРЖАНИЕ)

1. Презентация : Документ

В данном документе содержится основная информация по диагностике соответствующего автомобиля, которая является дополнением к диагностическим процедурам, представленным в диагностическом приборе.

2. Руководство по эксплуатации

Общие сведения об использовании документа для помощи при диагностике и по применению диагностического прибора.

3. Особенности работы

В данной главе приводятся ложные неисправности : Это особенности функционирования, которые могут быть приняты за неисправности.

Особенности работы ⓘ .

4. Общая информация : Основной принцип функционирования

Презентация : **Стояночный тормоз с электрическим управлением** ⓘ .

Принцип функционирования : **Стояночный тормоз с электрическим управлением** ⓘ .

5. Предварительная проверка

ВНИМАНИЕ : Перед любым использованием методов по кодам неисправности или по признакам неисправности, представленным в документации помощи при диагностике, необходимо выполнить следующие проверки.

Если при неисправности стояночного тормоза с электроприводом он сохраняет свою функциональность при длительном нажатии на кнопку включения, нет необходимости в его замене.

При неисправности компьютера ESP или блока управления двигателем может появиться сообщение "Неисправность стояночного тормоза". При этом отключается функция автоматической активации тормоза.

Стояночный тормоз с электроприводом продолжает работать в ручном режиме.

6. Метод с использованием кодов ошибок : Таблица кодов неисправности

ВНИМАНИЕ : Прежде чем начинать методику с использованием диагностического прибора, необходимо определить следующие детали, связанные с имеющим место дефектом.

Связанные параметры :

- Признак неисправности (1, 2, 4 или 8)
- Напряжение питания электроуправляемого стояночного тормоза
- Тип команды, отправляемой компьютером системы динамической стабилизации (ESP)

Коды неисправности	Описание кода неисправности для послепродажного обслуживания	Приоритет обработки
C154E ⓘ	Предупреждение по числу включений электрического стояночного тормоза	1
C1550 ⓘ	Неисправность троса стояночного тормоза	1
C1551 ⓘ	Неисправность датчика усилия : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс	1
C1552 ⓘ	Неисправность датчика усилия : Взаимосвязь	1
C1553 ⓘ	Неисправность датчика температуры электропривода : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс	1
C1554 ⓘ	Неисправность датчика температуры электропривода : Взаимосвязь	1
C1555 ⓘ	Ошибка команды включения/выключения стояночного тормоза с электроуправлением : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс	1
C1556 ⓘ	Неисправность управления электродвигателем : Короткое замыкание на массу или короткое замыкание на плюс	1
C1559 ⓘ	Блокировка системы : Электропривод, тросы или суппорты	1 / 2
C155A ⓘ	Электрический стояночный тормоз не откалиброван : Алгоритм "ход-усилие"	1
C155E ⓘ	Неисправность: обнаружено механическое отпирание стояночного тормоза с электроуправлением	1
C155F ⓘ	Ошибка: несоответствие инструкции, посланной блоком управления системы динамической стабилизации (ESP)	2
C1622 ⓘ	Ошибка несоответствия обработки запроса включения электропривода от стояночного тормоза с электроуправлением	2
P0562 ⓘ	Неисправность: слишком низкое напряжение питания блока управления	2
P0563 ⓘ	Неисправность: слишком высокое напряжение питания блока управления	2
P0602 ⓘ	Ошибка телекодирования блока управления	1
P0603 ⓘ	Ошибка компьютера	1
P0604 ⓘ	Ошибка компьютера	1
P0605 ⓘ	Ошибка компьютера	1

P0606 ⓘ	Ошибка компьютера	1
U1000 ⓘ	Неисправность: нет сигнала от блока управления стояночного тормоза с электроуправлением	2
U1003 ⓘ	Общая неисправность сети CAN	2
U1108 ⓘ	Неисправность: отсутствие связи с блоком управления двигателя : Отсутствие сигнала	2
U1113 ⓘ	Неисправность: отсутствие связи с блоком управления системы динамической стабилизации (ESP) : Отсутствие сигнала	2
U1118 ⓘ	Неисправность: отсутствие связи с интеллектуальным коммутационным блоком : Отсутствие сигнала	2
U1208 ⓘ	Неисправность: отсутствие связи с блоком управления двигателем : Полученное значение неправильное	2
U1213 ⓘ	Неисправность: отсутствие связи с блоком управления системы динамической стабилизации (ESP) : Полученное значение неправильное	2
U1313 ⓘ	Ошибка приема сообщения о основной активации интеллектуальным коммутационным блоком (BSI)	2
U2000 ⓘ	Неисправность приема информации при переходе в рабочий режим основных систем : Непригодные данные	2
U2002 ⓘ	Ошибка режима активации по команде с дистанционного пульта : Короткое замыкание на массу	2
U2003 ⓘ	Несоответствие главного пробуждения сети	2
U2219 ⓘ	Ошибка передачи сообщения частичной активации блоком стояночного тормоза с электроуправлением : Взаимосвязь	2

7. Метод с использованием признаков неисправности : Общий метод диагностики

Диагностика по признакам неисправности затрагивает также случаи, не имеющие кодов неисправности, относящиеся к этим признакам. При наличии кодов неисправности и приведенной таблицы ознакомиться с пояснениями по использованию : Методы диагностики по кодам неисправности, затем по признакам неисправности.

Признаки неисправности	Подозрительные зоны
Некорректное выключение электрического стояночного тормоза	Конфигурация автомобиля(Многофункциональный дисплей) Телезагрузка(FSE) Программирование(ESP) Тросы стояночного тормоза Электрическое управление стояночным тормозом Электрические разъемы / Жгуты электрических проводов
Некорректное включение электрического стояночного тормоза	Конфигурация автомобиля(Многофункциональный дисплей) Телезагрузка(FSE) Программирование(ESP) Тросы стояночного тормоза Электрическое управление стояночным тормозом Электрические разъемы / Жгуты электрических проводов
Электрический стояночный тормоз выключается несвоевременно	Телезагрузка (BSI) Электрическое управление стояночным тормозом Электрические разъемы / Жгуты электрических проводов
Электрический стояночный тормоз включается несвоевременно	Электрическое управление стояночным тормозом Электрические разъемы / Жгуты электрических проводов
Загорание сигнализатора и/или сообщение о неисправности стояночного тормоза с электроуправлением (FSE)	Телезагрузка(FSE)
Нет включения сигнализатора и/или вывода сообщения о неисправности стояночного тормоза с электроуправлением (FSE)	Электрическое управление стояночным тормозом Электрические разъемы / Жгуты электрических проводов
Стояночный тормоз с электрическим управлением (Издает шум)	Тросы стояночного тормоза FSE
Отсутствие связи со стояночным тормозом с электроуправлением (FSE)	Электрические разъемы / Жгуты электрических проводов Предохранитель Сеть CAN FSE
FSE : Стояночный тормоз с электрическим управлением	

8. Проверка после ремонта

После ремонта по коду неисправности : Проверить отсутствие кода неисправности с помощью "содержания ремонтов по кодам неисправности", описанного в информации по кодам неисправности (доступной с помощью диагностики или таблицы кодов неисправности) (Доступной в системе помощи в диагностике или в таблице кодов неисправности).

После ремонта по признаку неисправности : Убедиться в отсутствии признаков неисправности, указанных в заявке клиента.